

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

09.10.2015

Test de conformité ISOBUS de l'AEF pour fichiers parcellaires

À l'occasion de l'Agritechnica 2015, l'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) présentera pour la première fois un prototype du test de conformité ISOBUS pour systèmes d'information pour la gestion des fermes/logiciels de gestion parcellaire (FMIS).

Alors que jusqu'ici l'interface électronique entre le tracteur et l'équipement était au centre de l'attention lors du test ISOBUS de l'AEF, il existera à partir de 2016 aussi un test pour l'interface ISOXML destinée à la transmission de données entre le logiciel de gestion parcellaire et la machine. À Hanovre seront présentés, dans une première étape, une petite partie des plus de 60 cas d'application nécessaires pour un échange de données fiable.

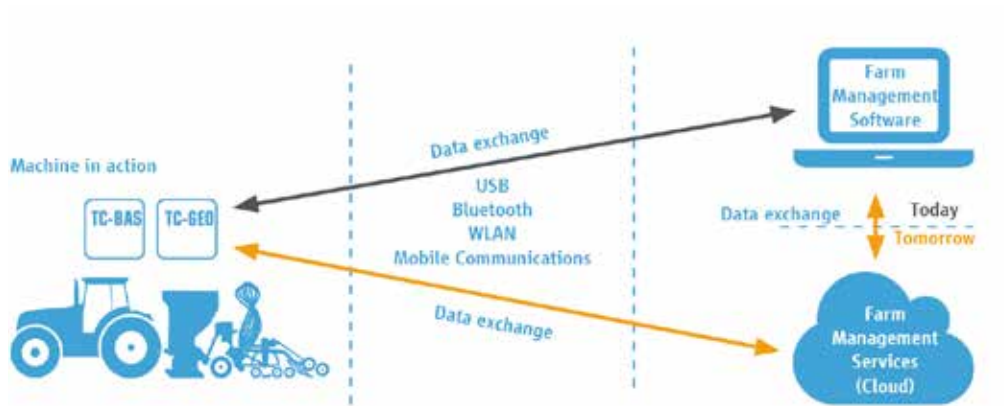
La première version d'essai doit regrouper environ 30 cas d'application en 2016. Le groupe de projet FMIS prévoit d'y ajouter progressivement 30 autres dans les versions qui suivront. Au cours de l'année à venir, le test de conformité ISOBUS pour logiciel de gestion parcellaire assurera que les logiciels certifiés supportent les fonctions d'interface nécessaires aux fonctions indiquées et que des données ISOXML puissent être échangées sans aucun problème sur les machines à l'aide de contrôleurs de tâche spécialement testés pour ces fonctions. Les logiciels certifiés seront alors enregistrés dans la base de données de l'AEF et pourront porter le label « AEF Certified ».



Cliquez sur l'image pour obtenir une version haute résolution.

Etat septembre 2015

À l'heure actuelle, la transmission des données de commande échoue souvent parce que le contrôleur de tâches ne traite pas les données préparées dans le fichier parcellaire. Des problèmes peuvent également survenir lors du retransfert de données de documentation vers le logiciel de gestion parcellaire. Cela tient au fait que la norme ISO prévoit certes un grand volume pour la transmission de données au format ISOXML, mais que les différents logiciels de gestion parcellaires n'en nécessitent qu'une partie et que, par conséquent, seule cette partie de la programmation est mise en œuvre. Il n'a cependant pas encore été défini comment logiciel de gestion parcellaire devait traiter des éléments de données issus d'un fichier ISOXML provenant de la machine qui lui sont inconnus.



Cliquez sur l'image pour obtenir une version haute résolution.

L'affirmation qu'un fichier parcellaire supporte le format ISOXML suggère toutefois que toutes les fonctionnalités ISOBUS sont rendues possibles, ce qui n'est souvent pas le cas. Certains fichiers parcellaires supportent par exemple la documentation d'ordre avec ISOXML, mais pas l'établissement d'ordres avec des cartes d'application pour le contrôle du débit d'épandage sur la machine. Une chose est sûre : aucun des produits proposés jusqu'ici n'a pas été soumis au test de compatibilité ISOBUS et il s'agit donc des solutions autonomes qui ne sont pas automatiquement compatibles avec les systèmes d'autres fabricants.

Contact

Carsten Hühne,
Porte-parole de l'AEF en Europe
press@aef-online.org

À propos de l'AEF

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) a été fondée par sept entreprises de renommée mondiale et deux associations de constructeurs en tant que « table ronde » du secteur des machines agricoles. L'AEF promeut la technologie ISOBUS définie dans la norme ISO 11783. ISOBUS standardise principalement la communication entre les tracteurs et les appareils, mais aussi l'échange des données entre les systèmes mobiles et les systèmes de gestion de fermes et veille ainsi à la compatibilité.

L'association constituée à l'heure actuelle d'environ 190 entreprises du secteur agricole et de leurs sous-traitants a récemment introduit un test de conformité pour la certification AEF ISOBUS de tracteurs et d'équipements. Les résultats des tests sont mémorisés dans la base de données AEF ISOBUS librement accessible, www.aef-isobus-database.org, pouvant être utilisée par les clients et les distributeurs pour vérifier la compatibilité des machines. De plus, une plaquette de certification a été éditée permettant, depuis l'Agri Technica 2013, d'identifier les produits certifiés AEF. Le succès qu'a connu l'AEF avec ISOBUS l'a incitée, en tant que « table ronde » neutre, à se pencher sur des thèmes n'ayant pas obligatoirement trait à ISOBUS. Ces nouvelles missions de certification ont par exemple pour objet des thèmes tels que les entraînements électriques, les systèmes de caméras embarquées, les systèmes d'information pour la gestion de fermes (FMS) et la « Wireless In-Field Communication ». www.aef-online.org