

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21.04.2015

## L'AEF crée deux nouvelles équipes de projet

**Le développement continu de l'électronique dans le cadre de l'ISOBUS ainsi que les exigences correspondantes de l'industrie ont conduit l'Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) à créer deux nouveaux groupes de projet qui seront responsables de deux nouveaux thèmes: Wireless Infield Communication (communication sans fil dans les champs) et High Speed ISOBUS (ISOBUS haut débit).**

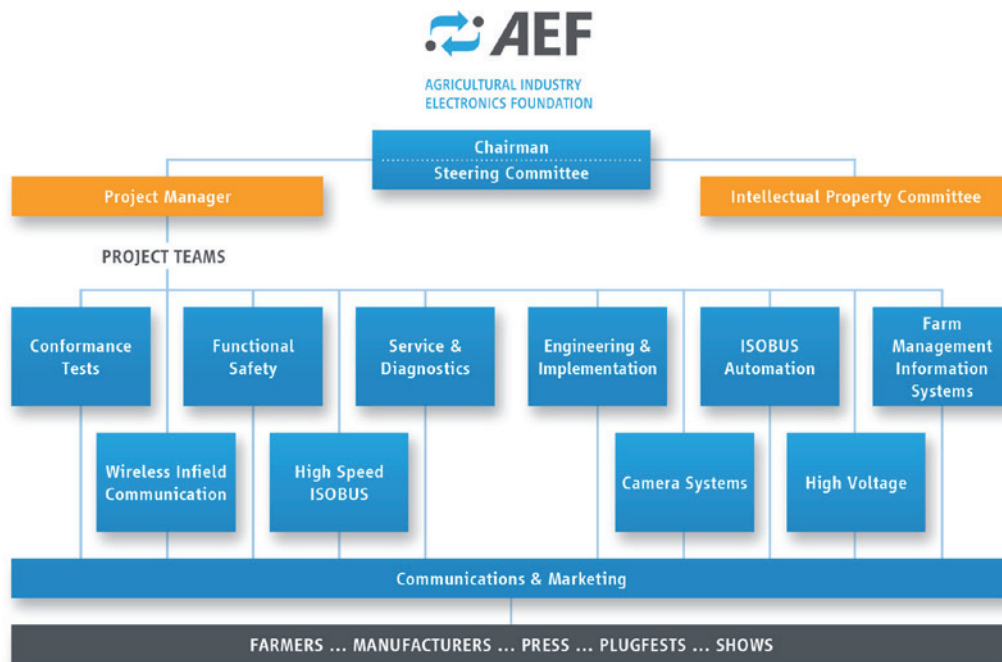
### **Wireless Infield Communication (communication sans fil dans les champs)**

Dans le domaine agricole, le thème de la communication sans fil englobe entre autres la transmission de données de courte portée entre les machines (M2M) dans les champs. Une radiocommunication sûre et standardisée permet aux machines de se commander mutuellement ou encore d'échanger des informations d'état. Pour cela, il est nécessaire que les données de processus tels que position, vitesse ou niveau de remplissage soient échangées toutes les secondes directement sur place. Une mise à disposition d'informations toujours actuelles assure alors une commande plus précise et un déroulement plus fluide des processus. Pour garantir cela, l'équipe de projet Wireless Infield Communication sélectionnera non seulement les normes radio adaptées (Wi-Fi etc.), mais analysera aussi le cryptage et la sécurité de fonctionnement.

Le souhait d'utiliser la communication sans fil est en outre une conséquence presque logique du travail de l'AEF dans le domaine des systèmes d'information pour la gestion de fermes (FMIS). La standardisation a déjà tellement progressé dans le groupe de projet concerné que la question concernant une voie de transmission de données entre le tracteur/terminal universel et l'ordinateur de la ferme apparaît ici sous une forme nouvelle. On avait jusqu'ici recours à des clés USB ou des cartes mémoire, ce qui s'est avéré trop compliqué en pratique.

### **High Speed ISOBUS (ISOBUS haut débit)**

Face aux exigences croissantes concernant la qualité de l'interaction entre le conducteur et l'attelage tracteur-équipement ainsi qu'à l'augmentation continue des performances et de l'orientation de plus en plus forte du monde agricole vers le protocole ISOBUS, une extension des normes ISOBUS devient nécessaire. L'équipe de projet AEF « High-Speed-ISOBUS » élabore des concepts visant une augmentation de la largeur de bande de bus afin de répondre aux exigences toujours plus poussées en matière de communication de données. Grâce à la mise en place de protocoles spécifiques, cette équipe permettra également l'intégration de nouvelles fonctionnalités et systèmes d'assistance tels que l'extension du diagnostic, la compatibilité avec des entraînements électriques, la communication M2M (machine à machine) dans des groupes de machines ainsi que la connexion en temps réel de systèmes vidéo. Cette équipe a également pour mission d'améliorer la représentation graphique à l'écran afin de rendre les systèmes plus conviviaux. L'ISOBUS haut débit sera en tout cas compatible vers le bas de manière à ce que les produits ISOBUS existants puissent l'utiliser pour communiquer.



*Cliquez sur l'image pour obtenir une version haute résolution.*

Avec actuellement plus de 170 entreprises membres dans le monde entier, l'AEF a acquis une grande expérience en ce qui concerne la mise en adéquation de différentes approches permettant de mettre au point une solution commune. En tant que « table ronde de l'industrie », elle parviendra également à standardiser ces nouveaux domaines sous son toit. 14 entreprises participent jusqu'ici à ces nouveaux groupes.

## Contact

Carsten Hühne,  
Porte-parole de l'AEF en Europe  
[carsten.huehne@kvernelandgroup.com](mailto:carsten.huehne@kvernelandgroup.com)

## À propos d'AEF

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) a été établie en tant que "table ronde" de l'industrie agricole par sept entreprises leader et deux associations professionnelles du secteur agricole. L'AEF s'investit pour sur la mise en œuvre de la technologie ISOBUS telle que définie dans la norme ISO 11783. ISOBUS standardise en premier lieu la communication entre les tracteurs et les équipements, mais également le transfert de données entre ces systèmes mobiles et les systèmes d'information pour la gestion des fermes assurant la comptabilité.

L'association qui regroupe aujourd'hui plus de 170 entreprises du secteur agricole et leurs fournisseurs vient d'introduire un test de conformité pour la certification AEF ISOBUS de tracteurs et d'équipements. Les résultats des tests sont enregistrés dans la base de données AEF ISOBUS, [www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org), librement accessible qui peut être utilisée par les clients et les distributeurs pour vérifier la compatibilité des machines. Un label de certification a également été mis en place et identifié, depuis l'Agritechnica 2013, les produits certifiés par l'AEF. Le succès enregistré par l'AEF avec ISOBUS a conduit à ce que d'autres domaines aient été soumis à l'association, celle-ci servant de "table ronde" neutre. Ces autres applications nécessitant une certification sont par exemple les "entraînements électriques", les "systèmes de caméra" et les "systèmes d'information pour la gestion des fermes (FMIS)".

[www.aef-online.org](http://www.aef-online.org)