

Comunicata stampa

Giugno 8 2011

Il gruppo Same-Deutz-Fahr è il membro di AEF numero 100

L'AEF ha recentemente accolto il gruppo "Same-Deutz-Fahr" (SDF) quale suo membro numero 100. La fondazione è estremamente soddisfatta dell'adesione di SDF come uno dei costruttori di macchine agricole più importanti nel mondo, ha dichiarato un portavoce di AEF: "SDF potrebbe anche contribuire a instaurare una collaborazione più intensa tra l'AEF e l'industria italiana".

AEF istituisce il Gruppo di progetto N° 7: "Alta tensione"

Gli azionamenti elettrici, ovvero l'alta tensione, stanno rapidamente assumendo rilevanza nell'ambito dell'engineering agricolo. L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation - Fondazione per l'elettronica nell'industria agricola), quale piattaforma industriale internazionale indipendente per l'elettronica in agricoltura, ha pertanto istituito un settimo Gruppo di progetto denominato "Alta tensione".

Il fulcro primario dell'AEF è ISOBUS. L'Alta Tensione è ora il secondo argomento che l'associazione sta affrontando. Il nuovo Gruppo di progetto Alta tensione si prefigge di elaborare una proposta di standardizzazione di un'interfaccia sul trattore in grado di fornire energia elettrica agli attrezzi o ai componenti esterni. L'intento è che con questa interfaccia ogni attrezzo possa far funzionare i propri motori elettrici su qualunque trattore, con l'unico vincolo dato dalla potenza del motore. L'obbiettivo è giungere a una proposta ragionevole per una specifica (tecnica) che diverrebbe uno standard industriale. Cinque sottogruppi stanno già lavorando su tematiche particolari: interfaccia fisica per attrezzi, requisiti degli attrezzi, sicurezza e analisi dei rischi, specifica dell'interfaccia, requisiti relativi a comunicazione e potenza nonché il raffreddamento. Il nuovo gruppo di progetto è diretto da Harald Dietel della Sensor-Technik Wiedemann GmbH, Kaufbeuren.

Il responsabile del Gruppo di progetto Harald Dietel considera il crescente impiego degli azionamenti elettrici nelle macchine agricole un'"opportunità storica". Dietel ha dichiarato:

L'uso delle capacità di controllo dei motori elettrici apre il mondo dei motori decentralizzati superando i limiti delle soluzioni meccaniche e idrauliche e soddisfacendo i requisiti di una nuova generazione di attrezzi con notevoli vantaggi.

L'esperienza maturata dai Gruppi di progetto AEF esistenti evidenzia la necessità di risorse umane sufficienti per completare il lavoro richiesto da ciascun gruppo. Questo è un fattore critico per concludere i progetti in tempo. Per ottenere risultati soddisfacenti, alle aziende che lavorano nel campo degli azionamenti elettrici/l'alta tensione e che sono interessate a partecipare viene chiesto di mettere a disposizione degli esperti. Contatto: Harald Dietel, Sensor-Technik Wiedemann GmbH, Kaufbeuren. Mail: harald.dietel@sensor-technik.de