

Comunicado de Prensa

14 de Junio 2011

El grupo Same-Deutz-Fahr es el miembro número 100 de AEF

Recientemente, AEF ha admitido al grupo "Same-Deutz-Fahr" (SDF) como el miembro número 100. La Fundación aprecia la adhesión de SDF como uno de los más importantes fabricantes de maquinaria agrícola del mundo, declara un portavoz de AEF: "Además, SDF podría contribuir a establecer una cooperación más intensa entre AEF y la industria italiana".

AEF establece el grupo de proyecto nº 7: "Alta tensión"

La importancia de los accionamientos eléctricos y, en consecuencia, de los equipos de alta tensión en la ingeniería agrícola está aumentando rápidamente. Por este motivo, la Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF), como plataforma industrial internacional independiente para el uso de la electrónica en la agricultura, acaba de crear un séptimo grupo de proyecto con el nombre "Alta tensión".

ISOBUS es el enfoque principal de la AEF. Ahora, la alta tensión será la segunda temática a la cual se dedicará la asociación. El objetivo del nuevo grupo de proyecto "Alta tensión" es elaborar una propuesta para la estandarización de una interfaz en el tractor para el suministro de potencia eléctrica a aperos o componentes externos. Se pretende que, con esta interfaz, puedan funcionar los motores eléctricos de cualquier apero en cualquier tractor, con la única limitación de la potencia del motor. Nuestro objetivo es conseguir una propuesta aceptable para una especificación que pudiera convertirse en norma industrial. En la actualidad ya están trabajando cinco subgrupos en temáticas especiales: interfaz física para aperos, requisitos de los aperos, análisis de seguridad y riesgos, especificación de la interfaz, requisitos con respecto a la comunicación y la potencia, así como a la refrigeración. El nuevo grupo de proyecto está dirigido por Harald Dietel de Sensor-Technik Wiedemann GmbH, Kaufbeuren.

El director del grupo de proyecto, Harald Dietel, considera el creciente uso de los accionamientos eléctricos en la maquinaria agrícola como una "oportunidad histórica". Dietel declara: El uso de las posibilidades de control de los motores eléctricos abre el mundo de los

motores descentralizados que permite superar las limitaciones de las soluciones mecánicas e hidráulicas y afrontar las necesidades de una nueva generación de aperos que ofrecen ventajas sustanciales.

La experiencia obtenida en el marco de los grupos de proyecto existentes de AEF demuestra claramente la necesidad de recursos personales suficientes para ejecutar el trabajo necesario en cada grupo. Éste es un factor crítico a la hora de finalizar los proyectos conforme a los plazos previstos. Con el fin de conseguir resultados satisfactorios, se requiere a las empresas que trabajen en el ámbito de los accionamientos eléctricos y de la alta tensión y estén interesadas en una participación que pongan a disposición sus expertos. Contacto: Harald Dietel, Sensor-Technik Wiedemann GmbH, Kaufbeuren. E-mail: harald.dietel@sensor-technik.de